

Vraag/Suggestie/Opmerking over de Kerkstraat nav Reactieformulier 5 maart 2020

- vraag 1 Hopelijk wordt de Wateringbrug ook meegenomen in deze fase?
antwoord De brug wordt momenteel technisch onderzocht maar zal voorlopig nog niet vervangen worden. Waarschijnlijk wordt wel wat onderhoud meegenomen tijdens het project.
- vraag 2 Snelheidsbeperkende maatregelen bij de brug?
antwoord De brug zelf is door zijn smalheid al een snelheidsremmer. Hier wordt niets aan gewijzigd. Wel wordt de weg ernaar toe anders.
- vraag 3 Snelheidsbeperkende maatregelen vanaf Wateringbrug tot de 30km-zone bij de Dors?
antwoord Wij proberen zoveel mogelijk maatregelen toe te passen. Helaas kunnen we i.v.m. mogelijke trillingen en veel oude funderingen geen zgn. harde drempels toepassen.
- vraag 4 Graag meer verlichting dan op Zuideinde?
antwoord De oude verlichting op het Zuideinde is gewijzigd in LED-verlichting. Dit is weliswaar een stuk energiezuiniger maar heeft minder 'uitstrooisel' dan andere lichtsoorten. Dat wordt vaak als donker ervaren. De lichthoeveelheid op de bestrating voldoet echter aan alle eisen.
- vraag 5 Laten we er iets moois van maken met veel groen en bomen.
antwoord Dat is ook ons streven. In het ontwerp van de Kerkstraat is ruimte voor hoogwaardig groen en bomen en waar dat mogelijk is wordt dat aangeplant.
- vraag 6 Op nr 1 t/m 9 is veel wateroverlast in de voortuinen, zeker na het nieuwe rioolsysteem. Kan hier iets aan gedaan worden?
antwoord Dit valt buiten de scope van dit project. Zeker in lange verharde voortuinen kan het water moeilijk afgevoerd worden. In principe is het regenwater 'des eigenaars'. Wij zullen wel met de rioolbeheerder bespreken of het riool naar behoren werkt en of we evt. een oplossing kunnen geven.
- vraag 7 Laat gelijk glasvezel meenemen in het project?
antwoord Ondanks dat KPN vaak zegt dat dit bij de gemeente ligt, heeft de gemeente geen rol in het aanbieden van glasvezel. Dit is namelijk een commercieel traject. Iets tussen de aanbieder en de particulier. Wij zullen wel contact met de aanbieders opnemen met deze vraag.
- vraag 8 Bloembakken ipv grasveldjes om parkeerplaats te creëren?
antwoord De groenvakken worden volledig opnieuw ontworpen waarbij de parkeervakken geoptimaliseerd worden. De huidige grasveldjes worden verwijderd en na de uitvoering komen mooie groenperken terug. Bloembakken worden niet of weinig toegepast omdat deze erg prijzig zijn en eigenlijk alleen in erg stedelijke omgeving tot hun recht komen.
- vraag 9 Wateroverlast bij 1 t/m 9 verminderen met een buis met rooster?
antwoord Zie antwoord 6.
- vraag 10 Kan op het beginstuk ook een maximumsnelheid van 30km/u komen?
antwoord In 2017 is door de gemeenteraad na een lang participatietraject besloten om de 30km/u-zone uit te breiden tot en met de Dors. Dit wordt niet meer gewijzigd. Om de zone over zo'n lang recht stuk als op de Kerkstraat door te trekken komt de geloofwaardigheid ook niet ten goede. Wel zullen wij mogelijke snelheidsremmende maatregelen opnemen in het ontwerp.
- vraag 11 Stiller asfalt zou fijn zijn?
antwoord Het nieuw aan te brengen asfalt is sowieso stiller dan het huidige asfalt. We gaan onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor extra stil asfalt.
- vraag 12 Reparatie van de brug?
antwoord zie antwoord 1.
- vraag 13 Graag meer bomen in de straat?
antwoord zie antwoord 5.
- vraag 14 Worden de lantaarnpalen veranderd, net zoals op het Zuideinde?
antwoord Op het deel vanaf de Dors tot aan de kruising met het Zuideinde komen dezelfde lantaarnpalen als toegepast is op het Zuideinde. Op het overige deel blijven hoge lantaarnpalen staan.

Vraag/Suggestie/Opmerking over de Kerkstraat nav Reactieformulier 5 maart 2020

- vraag 15
antwoord
- Maximaal 1 uitrit per woning en duidelijk aangeven tgv openbare parkeerplaatsen?
Om zoveel mogelijk openbare parkeervakken te creëren zullen wij het bestuur adviseren om één uitrit per woning te faciliteren. Om het trottoir vrij te houden van overstekende auto's dient de ruimte voor de woning dan wel minimaal 5,0 meter te zijn, of de ruimte naast de woning dient minimaal 2,0 meter te zijn.
- vraag 16
antwoord
- Kan ik een oprijstoept krijgen ipv een hoge stoeprand?
Ja dat kan wanneer voldaan wordt aan de minimale afmeting zoals genoemd in antwoord 15.
- vraag 17
antwoord
- Ik maak me zorgen over de verhoging van de Kerkstraat ivm wateroverlast?
In verband met zetting door de jaren heen, zullen op veel plaatsen de trottoirs verhoogd worden. Ook wordt de afwatering van de trottoirs hersteld. Dit kan betekenen dat de voortuin lager komt te liggen. Wij zullen wel aansluiten om gevaarlijke struikelrandjes te voorkomen. De verhoging van de voortuinen is echter voor de eigenaar.
- vraag 18
antwoord
- bloembakken ipv plantsoenen ivm meer parkeerplaatsen en nettere uitstraling
zie antwoord 8.
- vraag 19
antwoord
- Worden ook de trottoirs verlicht bij zebra's?
De verlichting bij de zebra's wordt hetzelfde uitgevoerd als op het Zuideinde, dus met een zgn. lichtbak erboven. We gaan kijken of de lichtbaan verruimd kan worden zodat de trottoirs ook aangelicht worden.
- vraag 20
antwoord
- Uitbreiden van spitsverbod met een uur?
Dit valt buiten de scope van dit project. Wij nemen wel de vraag mee naar de betreffende collega.
- vraag 21
antwoord
- In de avond en nacht rijden auto's met hoge snelheid over de Kerkstraat
Dit hebben wij vaker gehoord en ook zelf waargenomen. Helaas kunnen een paar wegpiraten het verpesten voor het grootste deel van de automobilisten die zich keurig gedragen. Waar het mogelijk is proberen we snelheidsremmende maatregelen te treffen, maar de mentaliteit kunnen we niet veranderen. Helaas kunnen we i.v.m. mogelijke trillingen en veel oude funderingen geen zgn. harde drempels toepassen om vermindering van de snelheid af te dwingen.
- vraag 22
antwoord
- Kan de verlaagde stoeprand breed en wit worden geleverd zodat auto's kunnen niet meer de inrit blokkeren?
De uitritten en aangrenzende parkeervakken worden zo gemaakt dat auto's niet meer kunnen blokkeren. Wit beton is extra duur en hier niet nodig omdat de inritten duidelijker worden in de huidige situatie.
- vraag 23
antwoord
- Kan het parkeren worden uitgebreid?
Wij proberen zoveel als mogelijk openbare parkeerplaatsen te realiseren.
- vraag 24
antwoord
- Kunnen we tijdens de uitvoering zo goed mogelijk bereikbaar blijven?
Wij zorgen dat u tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk bereikbaar bent. Uiteraard zijn er momenten dat dit niet mogelijk is, maar dat zullen we u vooraf laten weten.
- vraag 25
antwoord
- Worden we tijdig geïnformeerd?
U wordt door de gemeente en door de aannemer ruim vooraf geïnformeerd welke werkzaamheden waar en wanneer zullen zijn. U kunt zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief via onze website www.oostzaan.nl met zoekwoord 'kerkstraat'. Hier kunt u ook alle relevante informatie over het project terugvinden. Aanwonenden worden gedurende het project ook op de hoogte gehouden met informatiebrieven via de brievenbus.
- vraag 26
antwoord
- Vooraf s' avonds is het een racebaan, kan het helemaal een 30km/u-zone worden?
zie antwoord 21
- vraag 27
antwoord
- Meer parkeerplaatsen en minder hoge struiken ivm het zicht?
Wij proberen zoveel als mogelijk openbare parkeerplaatsen te realiseren. In het ontwerp houden wij rekening met minder hoge struiken bij uitritten.

Vraag/Suggestie/Opmerking over de Kerkstraat nav Reactieformulier 5 maart 2020

- vraag 28 Graag snelheidsremmende maatregelen tussen het viaduct en de brug ivm snelheid, vooral s' avonds?
antwoord [Zie antwoord 21](#)
- vraag 29 Kan wateringbrug verbreed worden ivm veiligheid fietsers en voetgangers?
antwoord [Nee, dit valt buiten de scope van het project, zie ook antwoord 1.](#)
- vraag 30 Voldoende en duidelijke parkeerplekken?
antwoord [De parkeerplekken zullen duidelijk worden aangegeven met een 'p'. Zie ook antwoord 23.](#)
- vraag 31 Er wordt hard gereden en gevaarlijke inhaalmanoeuvres gemaakt bij vluchtheuvels?
antwoord [Zie antwoord 21. De bestaande vluchtheuvels zijn gevaarlijk voor fietsers en zullen worden verwijderd.](#)
- vraag 32 Kan er meer groen met bloemen komen, maar niet zo hoog ivm zicht?
antwoord [Zie antwoorden 5 en 27.](#)
- vraag 33 Kan het kruispunt Zuideinde + Kerkbuurt duidelijker?
antwoord [Het kruispunt wordt zodanig aangepast dat de voorrangssituatie duidelijk is en dat fietsers veiliger kunnen voorsorteren om af te slaan.](#)
- vraag 34 Kan de vluchtheuvel worden verwijderd, het is gevaarlijk voor de fietsers?
antwoord [Zie antwoord 31](#)
- vraag 35 Kan de hele Kerkstraat 30km/u worden? Alles mag worden ingezet om snelheid terug te dringen: drempels, camera's, etc.
antwoord [Zie antwoorden 10 en 21. Camera's zijn een bevoegdheid van het openbaar ministerie \(politie\) en niet die van Oostzaan. Wij zullen het verzoek wel meenemen in het overleg met de verkeerspolitie.](#)
- vraag 36 Kan wateringbrug verbreed worden met voetgangersdeel ivm veiligheid voetgangers?
antwoord [zie antwoord 29 en 1.](#)
- vraag 37 Kunnen wij onze inrit met lage stoep behouden ipv een hoge stoepwand?
antwoord [Alle inritten krijgen een schuine band waar makkelijk op te rijden is mits de minimale afmeting voor parkeren op eigen erf aanwezig is. Zie ook antwoord 15.](#)
- vraag 38 Geen groenvakken maar plantenbakken ivm minder onderhoud en geen hondenpoep?
antwoord [Zie antwoord 8. We gaan onderzoeken of de groenbakken iets verhoogd kunnen worden aangebracht.](#)
- vraag 39 Meer parkeerplaatsen?
antwoord [Zie antwoord 23.](#)
- vraag 40 Trottoirs niet omhoog ivm wateroverlast voortuinen?
antwoord [Zie antwoorden 6 en 17.](#)
- vraag 41 Meer parkeergelegenheid?
antwoord [Zie antwoord 23.](#)
- vraag 42 Meer wegversmallingen ivm snelheid?
antwoord [Wij proberen versmallingen te maken waar dat mogelijk is.](#)
- vraag 43 Kan het wegdek bij het viaduct anders ivm trillingen?
antwoord [Dit gaan we opnemen in het ontwerp. Ook wordt onderzocht of het asfalt onder het viaduct doorgetrokken kan worden.](#)
- vraag 44 Geen groenvakken naast parkeervakken ivm uitstappen.
antwoord [Hier gaan we rekening mee houden en anders komt een uitstapstrook langs het parkeervak.](#)
- vraag 45 Meer zebra's?
antwoord [Bij elke zijstraat proberen we een oversteekplaats in te passen in het ontwerp.](#)

Vraag/Suggestie/Opmerking over de Kerkstraat nav Reactieformulier 5 maart 2020

- vraag 46 Ik sluit me aan bij de vragen 72 tm 81?
antwoord [Zie de antwoorden aldaar.](#)
- vraag 47 Als fietspad tot Skoon niet lukt dan graag een gedegen oversteek bij de Febo en het fietspad doortrekken naar de Noorder IJ- en Zeedijk?
antwoord [Dit ligt buiten de scope van dit project. Wel bespreekt de gemeente Oostzaan met de Provincie NH de mogelijkheden voor een fietsbrug over de N516.](#)
- vraag 48 Graag asfalt onder viaduct ivm trillingen?
antwoord [Zie antwoord 43.](#)
- vraag 49 Kan het fietspad naar de Ambacht beter aansluiten op de Kerkstraat?
antwoord [Dit heeft onze volle aandacht en zal zeker worden opgenomen in het ontwerp.](#)
- vraag 50 Wordt al rekening gehouden met een verbreding van de A8 aan de westkant?
antwoord [Nee, daar valt nu nog geen rekening mee te houden. Ook krijg je dan een vreemde constructie die ook nog jaren kan duren omdat er veel onzekerheden zijn. Wanneer het zover is wordt de situatie opnieuw geoptimaliseerd.](#)
- vraag 51 Kunnen wij onze brede inrit behouden?
antwoord [Waarschijnlijk niet. In principe wordt voor elke woning in de nieuwe situatie één inrit gefaciliteerd als het aan de voorwaarden voldoet, zie antwoord 15. Deze inrit is goed bereikbaar en voldoende breed om op en af te rijden. Uitgangspunten hierbij zijn de huidige inritten en de benodigde openbare parkeerplaatsen en de groenvakken.](#)
- vraag 52 Graag geluiddempend asfalt toepassen, ook ivm weerkaatsing tegen geluidsschermen?
antwoord [Zie antwoord 11.](#)
- vraag 53 Graag snelheidsremmende maatregelen tussen viaduct en Wateringbrug?
antwoord [Zie antwoord 21](#)
- vraag 54 Ik wil me graag aanmelden voor de digitale nieuwsbrief?
antwoord [Dat is bij deze gebeurd. Aan- en afmelden kan via onze website \[www.oostzaan.nl\]\(http://www.oostzaan.nl\) met zoekwoord 'kerkstraat'. Hier kunt u ook alle relevante informatie over het project terugvinden.](#)
- vraag 55 Graag terugplaatsen van bomen?
antwoord [Wij proberen zoveel mogelijk bomen terug te planten, rekening houdend met parkeerplaatsen en inritten.](#)
- vraag 56 Blijft onze parkeergelegenheid op eigen erf goed bereikbaar?
antwoord [Dat is wel de bedoeling, zie ook antwoord 51.](#)
- vraag 57 Kan de afslag naar de Dors makkelijker worden gemaakt voor fietsers?
antwoord [Dit zullen wij meenemen in het ontwerp.](#)
- vraag 58 Graag de grasstroken/plantsoenen naast de parkeervakken verwijderen ivm hondenpoep, onderhoud en extra ruimte voor de breedte van de weg?
antwoord [In het ontwerp wordt rekening gehouden met een ruime mogelijkheid om in en uit te stappen naast groenstroken. Wel proberen wij hoogwaardige groenvakken in te passen omdat dit bijdraagt aan een wenselijke leefomgeving, de waterhuishouding en het welzijn van de meeste bewoners.](#)
- vraag 59 Kunnen drempels worden gemaakt zodat de Kerkstraat niet als racebaan wordt gebruikt.
antwoord [Oostzaan is gebouwd op veengrond en dat geeft trillingen. Dit kan schade toebrengen aan de vele oude fundaties langs de Kerkstraat. Harde drempels zijn daarom niet mogelijk. Zie ook antwoord 21.](#)
- vraag 60 Openbare parkeervakken behouden?
antwoord [We proberen zoveel als mogelijk parkeervakken te realiseren in de nieuwe situatie.](#)
- vraag 61 Graag uitbreiding van parkeerplekken?
antwoord [Zie antwoord 60](#)

Vraag/Suggestie/Opmerking over de Kerkstraat nav Reactieformulier 5 maart 2020

- vraag 62 Behoud van groen, bv boompjes e/o planten (in bakken)?
antwoord Wij proberen zoveel mogelijk hoogwaardige groenvakken in te passen in het ontwerp.
- vraag 63 Graag toestaan om in de voortuinen te parkeren?
antwoord Dat kan indien aan de voorwaarden wordt voldaan. Zie ook antwoord 15 en 51.
- vraag 64 Kan er een klein speeltuintje komen, hoe klein ook?
antwoord De Kerkstraat leent zich helaas niet voor een speelplaats. Ook kan de afstand tot de dichtstbijzijnde speelplaats een behoorlijk stuk verderop zijn. Wij gaan onderzoeken of er lokaal en op kleine schaal iets valt in te richten, bijvoorbeeld op het trottoir in de vorm van een hinkelbaan o.i.d.
- vraag 65 Graag over de volle breedte van het trottoir een lage stoeprand ivm parkeren in de voortuin?
antwoord Dat zal helaas niet gaan, zie antwoord 51.
- vraag 66 Graag meer parkeervakken en minder groen ivm parkeertekort?
antwoord Zie antwoord 60.
- vraag 67 Graag maatregelen om snelheid te verlagen?
antwoord Zie antwoord 21
- vraag 68 Graag parkeerplaatsen met laadpalen?
antwoord Een goed punt. U kunt dit aanvragen via onze website www.oostzaan.nl. Met zoekwoord 'laadpaal' krijgt u alle benodigde informatie.
- vraag 69 zebrapaden duidelijk aangeven?
antwoord De te maken oversteken komen op logische plaatsen en worden hetzelfde aangegeven als op het Zuideinde.
- vraag 70 Ik sluit me aan bij de vragen 72 tm 81?
antwoord Zie de antwoorden aldaar.
- vraag 71 Ik sluit me aan bij de vragen 72 tm 81?
antwoord Zie de antwoorden aldaar.
- vraag 72 De Kerkstraat is net een racebaan en er wordt dikwijls ingehaald bij het oprijden van de inrit en ook aan de verkeerde kant van de vluchtheuvel?
antwoord Zie antwoord 21. De huidige vluchtheuvels zullen verwijderd worden.
- vraag 73 Alle bushaltes uitvoeren met een versmalling, zoals bij Zuideinde 319?
antwoord Deze oplossing is besproken met de Fietzersbond en met de Vervoerregio (o.a. kenniscentrum fiets- en openbaar vervoer). Zij vinden dat dit gevaarlijk is voor fietsers i.v.m. obstakels, conflicten geeft met in- en uitstappers en gevaar geeft wanneer de fietser en het snelverkeer weer bij elkaar komen. Ook is het niet wenselijk om de bushaltes tegenover elkaar te plaatsen i.v.m. zicht van overstekers. Het voorbeeld t.p.v. Zuideinde 319 is achterhaald. In het ontwerp zal voor een andere oplossing worden gekozen.
- vraag 74 Alle straatverlichting zoals op het Zuideinde, dus niet alleen het deel Dors-Zuideinde?
antwoord We passen onderscheid toe in het straatbeeld en dus ook in de straatverlichting bij 30km/u- (4 meter) en bij 50km/u-gebieden (6 meter). Dit heeft te maken met de weggebruiker die dan beter het verschil kan zien tussen de twee verschillende gebieden en daarmee zijn snelheid aanpast. De straatverlichting ten westen van de Dors zal dus anders worden dan ten oosten van de Dors.
- vraag 75 Tijdsaanduiding bij alle bushaltes?
antwoord Wij gaan samen met de vervoerregio en Connexxion onderzoeken of dit haalbaar is.
- vraag 76 Alle bushaltes overdekken om OV te stimuleren?
antwoord Wij gaan samen met de vervoerregio en Connexxion onderzoeken of dit haalbaar is. Op de locaties moet er natuurlijk wel voldoende ruimte zijn.
- vraag 77 Aandacht geven aan uitstraling gehele Kerkstraat, dus niet alleen het deel Dors-Zuideinde?
antwoord Uiteraard wordt aandacht gegeven aan de gehele Kerkstraat.

Vraag/Suggestie/Opmerking over de Kerkstraat nav Reactieformulier 5 maart 2020

- vraag 78 Vanaf het viaduct tot het Zuideinde 30km/u maken?
antwoord [Zie antwoord 10.](#)
- vraag 79 Zebrapad realiseren bij A8 en de Dors?
antwoord [Dit zullen we opnemen in het ontwerp.](#)
- vraag 80 Bomen en planten volop terug om tot een mooie bomenlaan te komen?
antwoord [Bomen en planten komen zoveel als mogelijk terug op de Kerkstraat.](#)
- vraag 81 Realiseren van fietspad langs de A8 (zijde Oostzaan centrum) naar Skoon, incl. bruggetjes naar de Dors?
antwoord [Dit is een goed idee maar valt buiten de scope van dit project. Zie ook antwoord 47.](#)
- vraag 82 Goede gelegenheid om het stuk tussen de Dors en de Wateringbrug aan te passen ivm snelheid, inhalen bij het oprijden van de inrit en inhalen aan de verkeerde kant van de vluchtheuvel?
antwoord [Zie antwoord 10, 21 en 72.](#)
- vraag 83 Misschien kan via politiecontroles weer de snelheid worden gehandhaafd?
antwoord [Snelheidscontroles zijn een bevoegdheid van het openbaar ministerie \(politie\) en niet die van Oostzaan. Wij zullen het verzoek wel meenemen in het overleg met de verkeerspolitie.](#)
- vraag 84 Graag een duidelijke markering bij inritten voor garages ivm blokkeren van auto's?
antwoord [Wij zullen hier in het ontwerp rekening mee houden.](#)
- vraag 85 Verbreden van de fietspaden?
antwoord [Dit wordt opgenomen in het ontwerp.](#)
- vraag 86 Gescheiden of verhoogde fietspaden?
antwoord [Om gescheiden fietspaden op een juiste manier uit te voeren is veel extra ruimte nodig. Zeker in combinatie met de parkeervakken. Ook is het hoge aantal bestemmingen \(het linksaf slaan en daarmee moeten kruisen\) én de vele inritten niet in het voordeel voor een gescheiden fietspad. We zijn dit echter wel aan het onderzoeken maar het is op de Kerkstraat waarschijnlijk niet inpasbaar.](#)
- vraag 87 De rijbaan (optisch) versmallen zodat snelheid minder wordt?
antwoord [Dit wordt opgenomen in het ontwerp.](#)
- vraag 88 Bestaande inritten behouden en deze opheffen waar geen voldoende plek is?
antwoord [Dit nemen we mee in het ontwerp, zie ook antwoord 15 en 51.](#)
- vraag 89 Grote brede stoepen vervangen voor struiken/heggen/boschages of parkeervakken?
antwoord [Dit nemen we mee in het ontwerp, rekening houdend met het zicht bij uitritten.](#)
- vraag 90 Geen grasstroken meer?
antwoord [Grasstroken worden verwijderd en waar mogelijk vervangen door groen- of parkeervakken.](#)
- vraag 91 Voldoende parkeerplaatsen om wildparkeren tegen te gaan zodat voldoende ruimte voor voetgangers (met rolstoel of kindervagen) over blijft?
antwoord [Alle parkeerplekken in de nieuwe situatie worden volwaardig en aangeduid met een 'p'. Wij zullen adviseren aan het bestuur om de Kerkstraat, net als het Zuideinde, in te richten als een parkeerverbodzone. D.w.z. dat alleen geparkeerd mag worden in een officieel parkeervak.](#)
- vraag 92 Abri's voor alle bushaltes?
antwoord [Zie antwoord 76.](#)
- vraag 93 Een wegversmalling bij bushaltes ivm snelheidsvermindering?
antwoord [Zie antwoorden 42 en 73.](#)
- vraag 94 Graag de hele Kerkstraat een 30km/u-zone ivm snelheid?
antwoord [Zie antwoord 10.](#)

Vraag/Suggestie/Opmerking over de Kerkstraat nav Reactieformulier 5 maart 2020

- vraag 95 Het openbaar vervoer rijdt ook harder dan is toegestaan?
antwoord [Wij zullen dit meenemen in onze gesprekken met Connexxion.](#)
- vraag 96 Graag de groenvakken opvullen met dichte struiken met een paaltje om wildparkeren tegen te gaan?
antwoord [In het nieuwe ontwerp worden de groenvakken gevuld met hoogwaardig groen. Zie ook antwoord 90 en 91.](#)
- vraag 97 Graag de gehandicapte parkeerplaats meer voor de deur plaatsen en ruim opzetten zonder mogelijke hinder van andere auto's?
antwoord [In de nieuwe situatie zullen alle gehandicapten parkeerplaatsen geoptimaliseerd worden. Dus zo dicht als mogelijk bij het betreffende huisnummer. Ook hebben deze parkeerplaatsen een aanduiding en zijn ze ruimer, waardoor hinder van andere auto's niet nodig is.](#)
- vraag 98 Kunnen wij ruim op de hoogte worden gebracht als toegang is afgesloten?
antwoord [Zie antwoord 24 en 25.](#)
- vraag 99 Het leidend laten zijn van Duurzaam Veilig III (DV3) bij de herinrichting? (Zie de publicaties over DV3 op www.swov.nl)
antwoord [Uiteraard volgen wij de leidraden en richtlijnen van DV3. Helaas is dit bij bestaande lintwegen op veengebied met een vooroorlogs karakter, zoals de Kerkstraat, vaak moeilijk inpasbaar. De barrières staan op pag.8 van de visie DV3: het ontbreken van mogelijkheden om tot een suboptimaal resultaat te komen en het gebrek aan fysieke ruimte. Daarbij dient de weg ruimte te bieden aan een belangrijke buslijn en evt. landbouwverkeer én heeft de Kerkstraat ook nog een dubbele functie: erftoegangs- en ontsluitingsweg. Dit maakt het tot een zgn. 'grijze weg' en is het moeilijk om de richtlijnen te volgen. Hierdoor is optimalisatie onmogelijk en zal worden gekozen voor de minst slechte oplossing.](#)
- vraag 100 Mijn voorkeur heeft gescheiden fietspaden ondanks de wetenschap dat het gevaar aanwezig is van kruisend verkeer naar de vele inritten?
antwoord [Zie antwoord 86.](#)
- vraag 101 Als gescheiden fietspaden niet mogelijk is adviseer ik met klem om meer snelheidsremmende matregelen te nemen. Te denken valt aan trajectcontrole. Andere maatregelen geven hinder zoals trillingen bij drempels en geluidsoverlast afremmen en optrekken bij vernauwingen?
antwoord [U geeft zelf de dilemma's al aan in de vraag. Zie ook antwoord 35 en 83.](#)
- vraag 102 Graag de gehele Kerkstraat 30km/u ivm hoge snelheid?
antwoord [Zie antwoord 10.](#)
- vraag 103 Herinrichting plantsoenen?
antwoord [Dit zullen wij opnemen in het ontwerp. Zie ook antwoord 5.](#)
- vraag 104 Meer drempels, vernauwingen of wat nodig is om hard rijden tegen te gaan?
antwoord [Zie antwoord 21.](#)
- vraag 105 Snelheid eruit krijgen dmv optische middelen en minder brede weg. Niet harder dan 50km/u kunnen? Men rijdt structureel te hard.
antwoord [Dit gaan we proberen in het ontwerp te verwerken. Helaas moeten we met de wegbreedte rekening houden met de hoogwaardige buslijn en mogelijk landbouwverkeer. Zie verder ook antwoord 21.](#)
- vraag 106 Meer ruimte voor voetgangers en fietsers?
antwoord [Dat wordt in het ontwerp meegenomen.](#)
- vraag 107 Lage stoepranden ivm beschadiging velgen?
antwoord [Dit wordt opgenomen in het ontwerp.](#)
- vraag 108 Kruispunt Zuideinde/Kerkstraat in de voorrang tov de Kerkbuurt?
antwoord [Dit wordt opgenomen in ons advies naar het bestuur.](#)
- vraag 109 Hele Kerkstraat 1 type wegdek, deus geen klimkers en asfalt door elkaar?
antwoord [Dit is wel ons uitgangspunt. We onderzoeken nog de mogelijkheid om asfalt onder het viaduct aan te brengen.](#)

Vraag/Suggestie/Opmerking over de Kerkstraat nav Reactieformulier 5 maart 2020

- vraag 110 Afslag naar de Dors breder maken ivm gevaarlijke situaties?
antwoord Dit wordt in het ontwerp geoptimaliseerd voor alle weggebruikers.
- vraag 111 Inhalen onmogelijk maken?
antwoord Dit is helaas onmogelijk, hoe graag we dat ook zouden opnemen in het ontwerp. Zie ook antwoord 72.
- vraag 112 Graag de gehele Kerkstraat 30km/u?
antwoord Zie antwoord 10.
- vraag 113 Veel bomen langs de gehele straat?
antwoord Zie antwoord 5 en 55.
- vraag 114 De snelheid is nog steeds het heikele punt, net als bij de vorige inrichting in de jaren 80?
antwoord Helaas is de situatie weinig veranderd en rijden sommige weggebruikers onverantwoord hard. Net als in de jaren 80 wordt ook nu weer gesproken met politie, fietsersbond, verkeerskundigen en bewoners maar de problemen blijven hetzelfde en de oplossingsmogelijkheden zijn beperkt. Zie ook antwoorden 21 en 99.
- vraag 115 Het plaatsen van flitspalen kan de hoge snelheid teniet doen?
antwoord Zie antwoorden 35 en 83.
- vraag 116 Kan de bushalte kunstgreep terug naar de Kerkbuurt (Zuideinde) ivm gevaarlijke situaties?
antwoord Ook op de oude locatie was sprake van onveilige situaties maar wij zullen onderzoeken wat de mogelijkheden zijn in het ontwerp.
- vraag 117 Graag wordt ik op de hoogte gehouden van de voortgang?
antwoord Uiteraard wordt u op de hoogte gehouden. Op onze website www.oostzaan.nl met zoekwoord 'kerkstraat' kunt u gedurende het project alle relevante informatie open en transparant vinden. Verder kunt u zich hier aan- en afmelden voor de digitale nieuwsbrief. Aanwonenden worden gedurende het project ook op de hoogte gehouden met informatiebrieven via de brievenbus.
- vraag 118 Een bijeenkomst in april zal niet mogelijk zijn?
antwoord Helaas is een inloopmiddag/-avond om het voorlopig ontwerp te bekijken op kort termijn niet mogelijk. We beraden ons nog hoe we u dan wel over het ontwerp kunnen informeren.
- vraag 119 Graag het bushokje bij de Dors laten staan?
antwoord Wij zullen hier rekening mee houden in het ontwerp.
- vraag 120 Graag de uitrit van ons pad behouden maar wel meer ruimte om 'overhangende' auto's te voorkomen?
antwoord In het ontwerp wordt hier rekening mee gehouden. De nieuwe parkeerplaatsen komen alleen terug als hier voldoende ruimte voor is en waardoor dit volwaardige plekken worden waar goed in geparkeerd kan worden.
- vraag 121 Heel fijn dat het in overleg gaat en dat je vooraf mag reageren?
antwoord Dat doen we graag. Ons uitgangspunt is dat wij dat zelf ook zouden willen als we op de Kerkstraat zouden wonen. Daarbij helpt het ons bij het maken van het ontwerp.
- vraag 122 Is de parkeermogelijkheid verboden als bewoners hun auto op het eigen erf zetten?
antwoord In de huidige situatie zijn veel dubbelfuncties tussen parkeren en inrit aanwezig. In de nieuwe situatie is deze onduidelijkheid verdwenen: het is óf een parkeerplaats óf een inrit.
- vraag 123 Kan er langs de Dors, in de groenstrook parkeergelegenheid komen?
antwoord Dit zit momenteel niet in het ontwerp maar we nemen dit mee in het gesprek met de weg- en groenbeheerder.
- vraag 124 Blijft laden en lossen voor ons bedrijf mogelijk?
antwoord Wij zullen zorgen dat dit in het ontwerp, en in overleg met u, wordt opgenomen.
- vraag 125 Ik zie uit naar de infoavond en ontvang graag een uitnodiging hiervoor?
antwoord Zie antwoord 118.

Vraag/Suggestie/Opmerking over de Kerkstraat nav Reactieformulier 5 maart 2020

- vraag 126 Wij zien graag meer groen of groenvakken die de parkeervakken afwisselen?
antwoord Wij nemen zoveel als mogelijk groen mee in het ontwerp. Het parkeren en de inritten is echter veelal leidend.
- vraag 127 Graag een boom in elk groenvak, ook ter bescherming van het aan gort rijden van het groenvak door auto's?
antwoord Wij proberen dit mee te nemen in het ontwerp.
- vraag 128 Wij willen zelf ook wel een boom 'adopteren' indien het budget het niet toelaat om in elk groenvak een boom te planten?
antwoord Dat is een aardig gebaar. Wij proberen voldoende groen en bomen in het ontwerp opnemen. Wellicht komen wij nog op uw aanbod terug.
- vraag 129 Wij zouden graag een groenvak voor ons erf willen ipv een parkeervak, ook ivm zicht?
antwoord In principe zijn de parkeerplaatsen en inritten leidend maar wij kijken naar de (on)mogelijkheden in het ontwerp.
- vraag 130 Kan een verbod komen op bedrijfsbussen op openbare parkeerplaatsen of een verzoek om deze op eigen erf te parkeren?
antwoord Wanneer een bedrijfsbus voldoet aan de voorwaarden kan deze op een parkeerplaats staan. Een verzoek doen kan natuurlijk altijd. Wij bekijken wat de mogelijkheden zijn.
- vraag 131 Graag bekijken hoeveel ruimte men claimt voor de inrit, volgens ons moet dit voor één personenauto gelden en niet voor meerdere?
antwoord Zie hiervoor antwoord 15 en 51. Hoeveel auto's vervolgens op eigen terrein staan is een keus van de bewoner of eigenaar. Hier heeft de gemeente geen zeggenschap over.
- vraag 132 Alvast bedankt voor de moeite om de input te verzamelen en om te zetten in het ontwerp. We zien uit naar de infoavond.
antwoord Dit doen we graag, zie ook de antwoorden 118 en 121.
- vraag 133 Denk nog eens na over de lengte van de 30km/u-zone, tot de Korenmolenstraat is beter. In de Zuid rijdt bijna niemand 30km/u?
antwoord In 2017 is door de gemeenteraad na een lang participatietraject besloten om de 30km/u-zone uit te breiden tot en met de Dors. Dit wordt niet meer gewijzigd. U heeft gelijk dat een 30km/u-zone over een lang recht stuk de geloofwaardigheid niet ten goede komt. Tot de Dors is dit echter te overzien en wij zullen ook snelheidsremmende maatregelen opnemen in het ontwerp. Helaas kunnen dit geen zgn. 'harde' drempels worden i.v.m. trillingen.
- vraag 134 De trottoirs ten noorden tussen de B.Teerstr en de B.Swartstr zijn te smal?
antwoord Dat klopt. Dit zal in de nieuwe situatie worden verbeterd.
- vraag 135 Plaats over gehele lengte schuine trottoirbanden en niet per perceel 1 smalle oprit, zoals op Zuideinde.
antwoord Op het Zuideinde was geen ruimte voor openbare parkeerplaatsen. Daarom zijn daar meerdere opritten per woning toegestaan. Op de Kerkstraat is op de meeste locaties wel ruimte voor openbare parkeerplaatsen. We zullen dan ook het bestuur adviseren om per woning 1 inrit toe te passen. Dit om zoveel mogelijk plaatsen te creëren, met name voor de bewoners en bezoekers die niet op een eigen erf kunnen staan. Uiteraard wordt dit wel uitgevoerd met een goed oprijdbare trottoirband. Zie ook antwoord 15 en 51.
- vraag 136 Hef geen parkeerplekken op.
antwoord In de nieuwe situatie willen we zoveel als mogelijk parkeerplaatsen behouden en creëren. Ze moeten uiteraard wel voldoen aan de minimale afmetingen om fatsoenlijk een auto kwijt te kunnen zonder de overige weggebruikers te hinderen.
- vraag 137 Graag de groenperken en bomen handhaven tbv aanzicht, klimaat en insecten?
antwoord Zie antwoorden 5 en 55.
- vraag 138 Handhaving snelheid door camera's en politiecontroles?
antwoord Zie antwoorden 35 en 83.

Vraag/Suggestie/Opmerking over de Kerkstraat nav Reactieformulier 5 maart 2020

- vraag 139 Wellicht vernauwingen door bloembakken op 30km/u-deel?
antwoord Het idee is sympathiek maar dit kan gevaarlijke situaties voor fietsers opleveren. Wij gaan i.o.m. de Fietsersbond onderzoeken of en hoe we dit kunnen inpassen.
- vraag 140 Misschien andere en betere verlichting langs de Kerkstraat?
antwoord Andere en betere (LED-)verlichting op de Kerkstraat wordt opgenomen in het ontwerp.
- vraag 141 30km/u is goed?
antwoord Dat lijkt ons ook.
- vraag 142 Graag groenstroken intact houden?
antwoord Zie antwoorden 5 en 55.
- vraag 143 Geen gratis boompjes uitdelen net als op het Zuideinde. Kerkstraat is breed zat?
antwoord Dat is op de Kerkstraat niet het plan. Het is inderdaad voldoende breed voor openbaar groen.
- vraag 144 Geen aanhangwagens op parkeerplaatsen?
antwoord Wij zullen na de herinrichting vragen om hier op te handhaven.
- vraag 145 Graag een verlaagde stoeprand voor mijn woning zodat ik auto in voortuin kan zetten?
antwoord Als de voor- of zijtuin een minimale diepte heeft van 5,0 meter en hij is minimaal 2,0 meter breed dan kan dit in principe worden meegenomen in het ontwerp.
- vraag 146 Wij zijn blij dat er een plan gemaakt wordt om de snelheid uit de Kerkstraat te halen en dat we weer trots kunnen zijn op één van de toegangswegen naar ons dorp?
antwoord En wij zijn blij dat we daar samen met u iets aan kunnen bijdragen.
- vraag 147 Waarom niet tot de Wateringbrug 30km/u met versmallingen evt. m.u.v. de bus?
antwoord Zie antwoord 10.
- vraag 148 Ik hoop dat de perkjes terugkomen met wat bloeiends zodat het geheel mooi en fleurig wordt (hortensia's)?
antwoord Zie antwoorden 5.
- vraag 149 Graag het kastje van Ziggo opschuiven ivm bereikbaarheid voortuin? Hiermee komt ook een openbare parkeerplaats vrij?
antwoord Het is nog niet zeker of dat mogelijk is. Maar wij zullen dit vragen in ons gesprek met de nutspartijen.
- vraag 150 Lantaarnpaal thv 258 naar overkant verplaatsen omdat verder alles op zuidkant staat (toegankelijkheid)?
antwoord Of de lantaarnpaal naar de overkant gaat is nog niet te zeggen. Dat zal uit de lichtberekeningen moeten volgen. Wij zullen wel zorgen dat het trottoir toegankelijk wordt.
- vraag 151 30km/u-bord thv 258 staat midden in de stoep, graag verplaatsen?
antwoord Deze zal hier zeker verdwijnen als gevolg van het opschuiven van de 30km/u-zone.
- vraag 152 Drempel in B.Swartstraat is verzakt, graag ophogen ivm vervelend geluid van autospoilers over straat?
antwoord Dit nemen wij mee in het ontwerp.
- vraag 153 Kan de lantaarnpaal voor nr.256 worden verplaatst ivm doorgang?
antwoord Zie antwoord 150.
- vraag 154 Kunnen parkeer- en groenvakken tussen Korenmolen- en B.Swartstraat verwijderen tgv inritten en breedte en overzicht?
antwoord In het ontwerp worden parkeer- en groenvakken aangebracht mits de ruimte daarvoor aanwezig is. Wanneer de huidige niet voldoende worden ze verwijderd.
- vraag 155 De parkeerplaats voor ons huis is te klein, auto's parkeren in het groen wat een modderpoel wordt?
antwoord In de nieuwe situatie komen alleen volwaardige parkeerplaatsen terug die voldoende ruim zijn om te parkeren en ruimte overlaten aan overige weggebruikers.

Vraag/Suggestie/Opmerking over de Kerkstraat nav Reactieformulier 5 maart 2020

- vraag 156 Kan de lantaarnpaal voor nr.256 weg zodat mensen in rolstoelen of met kinderwagens niet meer de weg op hoeven?
antwoord [Zie antwoord 150.](#)
- vraag 157 Groen, bomen, planten?
antwoord [Zie antwoord 5.](#)
- vraag 158 Stoep ook asfalt (in andere kleur) zodat kinderen kunnen skaten en rolschaatsen?
antwoord [Dit is niet gebruikelijk i.v.m. hoge kosten, onderhoud en moeilijke bereikbaarheid voor kabels en leidingen. De trottoirs worden wel volledig vernieuwd waardoor het een stuk strakker en gladder is dan in de huidige situatie.](#)
- vraag 159 Speelse muurtjes en hekjes langs trottoir voor freerunning?
antwoord [De Kerkstraat is helaas niet de meest geschikte straat om te freerunnen. Zie ook antwoord 64](#)
- vraag 160 Auto te gast sfeer?
antwoord [Wij proberen te ontwerpen vanuit het perspectief van de fiets. Op sommige stukken kan dit misschien worden ingepast. De Kerkstraat is te lang en te druk om een fietsstraat te maken.](#)
- vraag 161 Misschien meer speeltuinen?
antwoord [Zie antwoord 64.](#)
- vraag 162 Elke 10 meter links en rechts een boom?
antwoord [Wij proberen zoveel mogelijk bomen neer te zetten maar om de 10 meter is helaas niet mogelijk. Zie ook antwoord 5.](#)
- vraag 163 Meer straatverlichting?
antwoord [In de nieuwe situatie zal de Kerkstraat aan de nieuwste lichtnormen voldoen.](#)
- vraag 164 Graag afgebakende parkeerplekken?
antwoord [De nieuwe parkeerplekken krijgen een 'p-tegel' zodat duidelijk is waar wel en waar niet mag worden geparkeerd. Zie ook antwoord 136.](#)
- vraag 165 Meer parkeerplekken?
antwoord [Zie antwoord 136.](#)
- vraag 166 Apart verhoogd tweerichting fietsdeel aan één kant?
antwoord [We zijn aan het onderzoeken wat mogelijk is. Zie ook antwoord 86.](#)
- vraag 167 Toegeëigende parkeerplaatsen wegdoen, behalve op eigen erf.
antwoord [Wij nemen dit mee in het ontwerp.](#)
- vraag 168 Kan het asfalt niet zo zwart en glad als het Zuideinde? Dat spiegelt erg bij een lage zon?
antwoord [Dit zal wel hetzelfde asfalt worden omdat de specifieke kenmerken van het asfalt sterk, geluidsarm en onderhoudsvrij moeten zijn. Het gladde en zwarte zal naarmate het langer ligt minder worden. Overigens zijn alle asfaltsoorten in het begin glad en zwart \(of rood\).](#)
- vraag 169 De sierverlichting van de Kerkbuurt en begin Zuideinde is wel leuk maar geeft weinig licht. Kan dit op de Kerkstraat anders ivm zichtbaarheid van fietsers?
antwoord [Om de eenheid te waarborgen wordt de verlichting van het Zuideinde ook op de Kerkstraat toegepast. De verlichting heeft door de LED-lampen minder strooilicht waardoor het donkerder lijkt. De lichthoeveelheid op het asfalt voldoet echter aan alle normen. We zullen met de lichtontwerper bekijken of de lantaarnpalen misschien iets dichter op elkaar kunnen staan.](#)
- vraag 170 Graag zebrapaden met goede verlichting daarboven?
antwoord [Dat nemen we mee in het ontwerp.](#)
- vraag 171 Meer parkeerplekken?
antwoord [Zie antwoord 136.](#)

Vraag/Suggestie/Opmerking over de Kerkstraat nav Reactieformulier 5 maart 2020

- vraag 172 Heel graag drempels e/o 30km/u, alhoewel 30 km/u niet werkt niet omdat mensen zich hier niet aan houden?
antwoord Zie antwoorden 10 en 21.
- vraag 173 Ik wil graag de inrit verplaatsen naar een andere plaats op mijn perceel?
antwoord Dat is in principe mogelijk. De parkeerplaats op eigen erf dient wel aan een aantal voorwaarden te voldoen: minimaal 5,0 meter diepte in de voortuin of minimaal 2,0 meter naast de woning. Per perceel wordt 1 inrit gefaciliteerd.
- vraag 174 trajectcontrole vanaf de Dors tot Wateringbrug?
antwoord Zie antwoord 35.
- vraag 175 Eventueel vernauwingen maken bij de bushaltes?
antwoord In het voorlopige ontwerp is een aantal vernauwingen opgenomen. Dit is niet bij de bushaltes i.v.m. de moeilijk te plaatsen locaties door de vele uitritten.
- vraag 176 Alle voortuinen oplengen tot 5 meter om parkeren op eigen erf mogelijk te maken. Openbaar parkeren kan dan vervallen?
antwoord Dit is niet wenselijk omdat bewoners dan gedwongen worden om in de voortuin te parkeren. Ook bezoek kan dan niet meer parkeren. Op de Kerkstraat is de ruimte aanwezig om openbaar parkeren mogelijk te maken. Het parkeren zal wel overzichtelijker en netter worden gemaakt.
- vraag 177 Overal rechts voorrang bij kruispunt de Dors?
antwoord De voorrangsituatie wordt gelijk aan die op het Zuideinde om de eenduidigheid te bewaren. Dat betekent dat alle zijstraten een uitritconstructie krijgen en verkeer uit de zijstraten dient voorrang te geven aan al het verkeer op de Kerkstraat, ook aan voetgangers.
- vraag 178 Nieuw gescheiden riolering meteen voor aan de weg aanleggen?
antwoord Een aantal jaar geleden is op het grootste deel van de Kerkstraat een gescheiden rioolstelsel aangebracht. Met de rioolbeheerder wordt besproken of het laatste deel van het riool in dit project wordt meegenomen.
- vraag 179 Wij zijn zeer benieuwd in hoeverre wij gehoord worden of dat deze vraag om input een voorbeeld wordt van symboolpolitiek of schijn inspraak?
antwoord De insteek van het vooraf ophalen van ideeën en suggesties voor de herinrichting doen wij niet voor niets. Het helpt ons namelijk met het maken van een beter ontwerp omdat u ervaringsdeskundig bent. Ook is het mogelijk om na de presentatie van het voorlopig ontwerp nog eens een reactie of mening te geven. Ook deze 2e ronde van input wegen we zorgvuldig en nemen we zeer serieus. Alle informatie en ook alle vragen en antwoorden die binnen zijn gekomen worden open en transparant met allen gedeeld op de website. Wij gaan hier zorgvuldig mee om en van schijninspraak is o.i. geen sprake. Als we suggesties niet mee kunnen nemen wordt dit onderbouwd in het antwoord aangegeven. Als u hieraan twijfelt dan horen wij graag van u hoe we het nog beter kunnen doen.
- vraag 180 Het vernieuwde wegdek van het Zuideinde in combinatie met het ontbreken van functionerende snelheidsbeperkende maatregelen zorgen elke avond voor onverantwoorde taferelen door automobilisten. (race gedrag, lawaai en uitlaatgassen)?
antwoord Zie antwoord 21.
- vraag 181 Te vaak worden de paaltjes bij de kruising omver gereden. Onze suggestie is om de huidige betonnen paaltjes te vervangen voor stevige betonnen bloembakken die auto/ bus bestendig zijn?
antwoord We gaan onderzoeken of en hoe we dit in het ontwerp mee kunnen nemen.
- vraag 182 Actieve snelheid beheersende maatregelen van de Kerkstraat en het Zuideinde, zoals een actieve controle vanuit de overheid/gemeente op het huidige rijgedrag?
antwoord De auto-industrie en wetgeving zijn aan het experimenteren of een actieve snelheidsbeheersing mogelijk is door via GPS-systemen te zorgen dat een voertuig niet harder kan dan de maximum snelheid. Helaas is dat op dit moment nog futuristisch en utopisch en de gemeente Oostzaan heeft geen invloed op. Dit valt overigens ook ver buiten de scope van ons project. Ook handhaving is geen bevoegdheid van gemeente Oostzaan, zie antwoorden 35 en 83. Wij plaatsen wel snelheidsmeters om de weggebruiker bewust te laten worden van zijn snelheid.

Vraag/Suggestie/Opmerking over de Kerkstraat nav Reactieformulier 5 maart 2020

- vraag 183 Een inventarisatie bij de huidige winkeliers/ondernemers van het kruispunt mbt de ervaringen van de verkeersveiligheid van het kruispunt en dat ook hun ervaringen en klachten serieus genomen worden?
- antwoord Uiteraard. Net als u worden zij tweemaal gevraagd om hun input en mening te geven op het ontwerp. Ook kunnen zij via de Oostzaanse bedrijvenvereniging hun mening op het ontwerp geven. Daarnaast kunnen zij, net als ieder ander, altijd contact opnemen met de projectleider om nog aanvullend hun ideeën te geven of vragen te stellen.
- vraag 184 Wij eisen maatregelen om het verkeersaanbod te beperken. Naast het geluidsoverlast komt ook de gezondheid in het geding (uitstoot uitlaatgassen, stikstof). Andere alternatieve routes gaan gebruiken/creëren?
- antwoord De gemeente Oostzaan doet wat ze kan maar kan natuurlijk niet het dorp afsluiten. Het blijft namelijk een openbare weg die voor iedereen toegankelijk moet zijn. Recentelijk zijn nog camera's geplaatst om sluipverkeer zonder ontheffing te detecteren. Dit onderwerp valt overigens buiten de scope van ons project.
- vraag 185 De snelheid 30 Km/u wordt continu overschreden en meermaals liggen er allerlei paaltjes uit de grond?
- antwoord Zie antwoord 180 en 181.
- vraag 186 Bussen staan te claxonneren (ook 's avonds!) omdat zij de halte niet op kunnen rijden als daar auto's oneigenlijk staan om te pinnen, dit leidt tot geluidsoverlast. Graag handhaving hierop?
- antwoord Dit is helaas een mentaliteitskwestie of onwetendheid van zowel de automobilist als van de buschauffeur. Wij zullen dit bespreken met de Boa of hij hierop kan handhaven. Ook nemen we dit mee in het overleg met Connexxion. Voor het nieuwe ontwerp gaan we onderzoeken of dit probleem kan worden opgelost of verminderd.
- vraag 187 Ik ben zeer benieuwd wat voor cijfers bekend zijn over de (gevoelsmatige?) toename van het verkeer?
- antwoord De aantallen van de zgn. (motor)voertuigbewegingen per etmaal worden dikwijls gemeten door de wegbeheerder. Dit is door de jaren heen toegenomen wat niet veel afwijkt van de landelijke trend. In april stond een meting gepland wat de invloed was van de spitsafsluiting. De coronacrisis zorgt dat deze cijfers niet representatief zouden zijn, dus deze is uitgesteld. Als u meer wilt weten over de cijfers kunt u hierover een afspraak maken met de wegbeheerder van de gemeente Oostzaan.
- vraag 188 Is één ontsluitingsweg niet simpelweg te weinig en wat doet dit met de luchtkwaliteit en de aanwezigheid van fijnstof voor ons als bewoners?
- antwoord Dit is een spagaatvraag voor een druk lintdorp midden in beschermd natuurgebied zoals de gemeente Oostzaan is. Dit valt overigens buiten de scope van dit project.
- vraag 189 Ten behoeve van de overzichtelijkheid van de kruising: Meer afstand creëren tussen de bushalte en de kruising om zodoende een overzichtelijkere kruising te krijgen of beide haltes in de Kerkstraat plaatsen?
- antwoord Wij nemen de overzichtelijkheid mee in het ontwerp voor zover dat mogelijk is. Beide bussen laten halteren op de Kerkstraat is ons afgeraden omwille van het ruimtegebrek en daarmee de veiligheid van het fietsverkeer.
- vraag 190 Ten behoeve van de beperking van de snelheid en overzichtelijkheid: Bushalte terug op de rijbaan, net als op alle ander plekken op het Zuideinde?
- antwoord Wij nemen dit mee in het ontwerp.
- vraag 191 Ten behoeve van snelheid en het afsnijden van de bocht: verhoogde rijbaanscheiding (vluchtheuvels) ter hoogte van de kruising met Zuideinde?
- antwoord We gaan onderzoeken of dit kan worden opgenomen in het ontwerp.
- vraag 192 Ten behoeve van de parkeerproblematiek: (insteek)parkeervakken voor de Hema ivm beperking en ruimtegebruik?
- antwoord De beperking is al minimaal: na 10:00 uur kan door iedereen worden geparkeerd. Dit valt in principe buiten de scope van het project. We nemen het mee in ons gesprek met de wegbeheerder.
- vraag 193 Ik ben erg benieuwd wat er uit de inventarisatie voor plannen voortkomen en blijf hiervan graag op de hoogte?
- antwoord Voor u liggen alle vragen en antwoorden. Het ontwerp zult u spoedig zien. Zie ook antwoorden 118 en 121.

Vraag/Suggestie/Opmerking over de Kerkstraat nav Reactieformulier 5 maart 2020

- vraag 194 Oversteek naar en van fietspad richting Ambacht veilig maken, evt. met oranje knipperlichten en verkeersborden?
antwoord [De oversteek is opgenomen in het voorlopige ontwerp.](#)
- vraag 195 Oversteek naar en van fietspad richting Karper veilig maken met opstelruimte?
antwoord [Dit is opgenomen in het voorlopige ontwerp.](#)
- vraag 196 Verkeerskussens aanbrengen in viaduct als snelheidsremmer?
antwoord [De onderdoorgang ligt, incl. de oversteek naar de ambacht op een plateau. Een verkeerskussen passen we niet toe i.v.m. hinderlijke trillingen.](#)
- vraag 197 Hoogte fietspad onder viaduct omhoog brengen ivm betonrand?
antwoord [Dit wordt meegenomen in het voorlopige ontwerp.](#)
- vraag 198 Geen bomen planten of ondergrondse vuilcontainers plaatsen in het kabel- en leidingentracé?
antwoord [Hier wordt zoveel als mogelijk rekening mee gehouden.](#)
- vraag 199 Graag vooraf overleg plannen met kabel- en leidingbeheerders?
antwoord [Dit staat al in de planning.](#)
- vraag 200 Vanaf de Kerkstr [thv 192] is het moeilijk om met je fiets de bocht naar rechts te nemen [de Dors op]. Voor je het weet rijdt er een auto naast je?
antwoord [Dit is inderdaad een hinderlijke bocht. In de nieuwe situatie zullen we dit zeker opnemen als verbetering.](#)
- vraag 201 Graag extra parkeerplaatsen zodat niet meer op trottoir/inrit wordt geparkeerd?
antwoord [Als de ruimte voldoende is om parkeervakken te creëren wordt deze daarvoor ingericht, uiteraard afgestemd met de inritten en de groenvakken. Het is niet waarschijnlijk dat in de nieuwe situatie meer parkeerplaatsen komen dan het huidige aantal. De beschikbare ruimte op de Kerkstraat is helaas niet aanwezig. In de nieuwe situatie wordt het verplicht om te parkeren in de vakken of op eigen erf. Op het parkeren op het trottoir zal worden gehandhaafd. Zie ook de antwoorden 23 en 136.](#)
- vraag 202 Gehele Kerkstraat een maximum van 30 km? Thans is de Kerkstraat een "race baan". Bij 30km/u rijdt men al snel 50km/u.
antwoord [Zie antwoorden 10 en 21.](#)
- vraag 203 Een andere optie is het plaatsen van camera's? Zeer effectief en verdient zichzelf terug. Incidentele handhaving heeft weinig effect
antwoord [Zie antwoorden 35 en 83.](#)
- vraag 204 Huidige parkeerplaatsen aan de voorzijde van het Gemeentehuis opheffen? Voor fietsers zijn deze een groot risico. Bij aankomen en vertrekken wordt veelal niet goed gekeken.
antwoord [Dit is een goed punt. In de huidige situatie is dit een knelpunt. In de toekomstige situatie willen wij voorstellen om de rijbaan anders en overzichtelijker in te richten zoals het toepassen van rood asfalt en het opheffen van twee parkeervakken.](#)